



## Sectoraal overleg voor de arbeiders in de taxisector

In juli informeerden we jullie reeds over de stugge houding die de werkgevers tijdens de eerste onderhandelingsronde voor een nieuw sectorakkoord aannamen. Nadat we er eerder van weerhouden werden onze eisenbundel toe te lichten weigerden de werkgevers in eerste instantie om te praten over een aanvaardbaar sectoraal akkoord.

### Stank voor dank!

Nochtans hebben wij ons als vakbonden, samen met de werkgevers, de laatste vier jaar als één front ingezet om de taxisector leefbaar te houden. We bonden samen de strijd aan tegen UBER, de Brusselse taxiplannen van Minister Smet en het Vlaams taxidecreet dat door Vlaams Minister Weyts volledig op maat werd geschreven voor UBER en consorten.

Een samenwerking als deze is in heel wat sectoren nooit gezien en zelfs ondenkbaar. Helaas moesten wij vaststellen dat, wanneer het over het loon en de arbeidsvoorwaarden van de arbeiders uit de taxisector gaat, de werkgevers plots elke samenwerking niet meer nodig vinden. Stank voor dank noemen wij dat!

### Wij gaan door

Ondanks de houding van de werkgevers blijven de vakbonden bereid om verder te onderhandelen. We gaven de werkgevers onze punten mee waarrond wij zeker willen praten. Op donderdag 26 september zitten wij opnieuw met de werkgevers rond de tafel om verder te onderhandelen over een sectoraal akkoord. Het spreekt voor zich dat wij ervan uitgaan dat de werkgevers na twee maanden voldoende tijd hebben gehad om met een aanvaardbaar voorstel op de proppen te komen. Wij zijn alvast in volle verwachting.

Indien de taxiwerkgevers toch blijven volharden in hun boosheid zullen acties in de taxisector onvermijdelijk worden!

We blijven jullie verder informeren rond de evolutie van het sectoraal overleg.