



Sectoraal overleg voor de arbeiders in de taxisector in mineur gestart

Op 10 juli, tijdens het overleg voor een sectoraal akkoord 2019-2020 voor de arbeiders in de taxisector en verhuur voertuigen met bestuurder, namen de werkgevers al meteen een stugge houding in. Nadat we in een vorige vergadering ons eisenbundel zelfs nog niet mochten toelichten, weigerden ze in eerste instantie om te praten over een aanvaardbaar sectoraal akkoord. De reactie die we kregen op het eisenbundel van de vakbonden was ronduit teleurstellend!

Ondanks de roep van de werkgevers om de sector weer aantrekkelijk te maken en zo de Ubers van deze wereld weerwoord te kunnen bieden, bevestigden ze met hun stugge houding het negatieve imago van de taxisector.

Stank voor dank!

Nochtans hebben wij ons als vakbonden, samen met de werkgevers, de laatste vier jaar als één front ingezet om de taxisector leefbaar te houden. We bonden samen de strijd aan tegen UBER, de Brusselse taxiplannen van Brussels Minister Smet en het Vlaams taxidecreet dat door Vlaams Minister Weyts volledig op maat werd geschreven voor UBER en consorten.

Een samenwerking als deze is in heel wat sectoren nooit gezien en zelf ondenkbaar. Helaas moeten wij nu vaststellen dat, wanneer het over het loon en de arbeidsvoorwaarden van de arbeiders uit de taxisector gaat, de werkgevers plots elke samenwerking niet meer nodig vinden. ***Stank voor dank noemen wij dat!***

Wij gaan door

Ondanks de houding van de werkgevers blijven de vakbonden bereid om opnieuw te onderhandelen. We gaven de werkgevers onze punten mee waarrond wij zeker willen praten en hopen dat zij tegen de volgende vergadering met een constructief voorstel aan tafel komen. Indien de werkgevers blijven volharden in hun boosheid kunnen we niet anders dan ervan uitgaan dat acties in de taxisector onvermijdelijk worden.

We blijven jullie verder informeren rond de evolutie van het verdere sectoraal overleg.