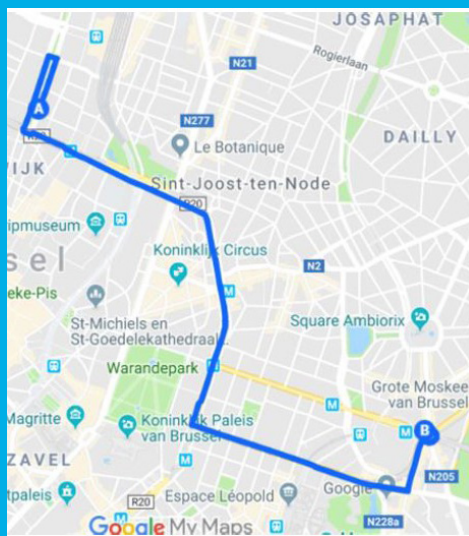


Tijdens de plenaire zitting van 27 februari 2019 kwamen leden van het Vlaams Parlement bijeen met het doel om het decreet goed te keuren. Minister Ben Weyts van de mobiliteit (N-VA) introduceerde echter een extreme deregulering overeenkomstig en geen van de door ons gevraagde amendementen werden aangenomen. Als gevolg hiervan werd de vergadering uitgesteld tot woensdag 13 maart 2019.

We nodigen u uit voor de actie van 27 maart 2019 om 12.00 u. in Brussel om de Europese Vervoersfederatie (ETF) te ondersteunen bij de strijd tegen van sociale dumping en loonuitbuiting in de Europese vervoerssector.



### Samenkomen

12 u. Noordstation  
voor het gebouw van de ESR  
(Koning Albert II – Laan 5)

### Aankomst van de betoging

om 15 u. Schumanplein.  
Niet op het plein maar in de  
Wetstraat. De festiviteiten en  
de speeches worden voorzien  
tussen 15 u. en 17 u.

V.U.: Aurélie Carrette – Poincarélaan 72-74 – 1070 Brussel Niet op de openbare weg gooien a.u.b.

# Vlaams taxidecreet PC 140.02



**Werkgelegenheid en mobiliteit in gevaar!**

Vrije visie, eigen stem



Vrije visie, eigen stem



De ACLVB positioneert zich en ondersteunt de eisen van de taxisector en tenzij ze worden gewijzigd, zullen wij ons evenals de andere sociale partners verzetten tegen dit nieuwe Vlaamse taxidecreet.

## De problematiek?

De politieke wereld wil onder druk van internationale samenwerkingsplatforms (Uber, ...) de taxisector moderniseren. Bij deze platformen worden alle kosten en alle risico's doorgeschoven op de schouders van de chauffeurs waardoor ze kunnen concurreren met de Vlaamse KMO's door prijzen te hanteren die lager zijn dan de marktprijzen. De reorganisatie van de taxiwereld leidde ook tot ontslagen en aanzienlijke sociale repercussies.



## Onze positie?

ACLVB stelt zich vragen en wil de chauffeurs, klanten en Vlaamse KMO's beschermen tegen de overdaad aan uberisatie.

Hiervoor moeten we **duidelijke regels en goedkeuringsvoorwaarden toepassen voor samenwerkingsplatforms** in overeenstemming met de omstandigheden in de sector.

**Stel daarnaast een controle op van het aantal gewerkte uren om weggebruikers en inzittenden van voertuigen te beschermen en de verkeersveiligheid te waarborgen. We zijn voor een minimumloon en een verplicht minimumtarief om oneerlijke concurrentie en sociale dumping te voorkomen alsook een beperking van vergunningen toekennen aan taxichauffeurs.**



Vrije visie, eigen stem



Vrije visie, eigen stem

