



Koning Albertlaan 95  
9000 GENT

**C.P. DE L'AMEUBLEMENT & DE L'INDUSTRIE  
TRANSFORMATRICE DU BOIS 126**  
**Frais de transport/abonnement social  
(domicile-lieu de travail)**

Ouvriers

01/02/2024 - Barème d'intervention dans les moyens de transport personnel en vigueur à partir du 1er février 2024 [Cette fiche entre en vigueur le 01 février 2024](#)

Distance réelle en km., trajet simple	Intervention hebdomadaire	Intervention journalière
	Euro	Euro
5	11,13	2,23
6	11,76	2,35
7	12,6	2,52
8	13,23	2,65
9	13,86	2,77
10	14,7	2,94
11	15,33	3,07
12	16,17	3,23
13	16,8	3,36
14	17,43	3,49
15	18,27	3,65
16	18,9	3,78
17	19,74	3,95
18	20,37	4,07
19	21	4,2

16.02.24

20	21,84	4,37
21	22,47	4,49
22	23,1	4,62
23	23,94	4,79
24	24,57	4,91
25	25,41	5,08
26	26,04	5,21
27	26,67	5,33
28	27,51	5,5
29	28,14	5,63
30	28,98	5,8
31-33	30,03	6,01
34-36	31,71	6,34
37-39	33,6	6,72
40-42	35,28	7,06
43-45	36,96	7,39
46-48	38,85	7,77
49-51	40,53	8,11
52-54	41,79	8,36
55-57	43,05	8,61
58-60	44,31	8,86
61-65	45,99	9,2
66-70	47,88	9,58
71-75	49,98	10
76-80	52,08	10,42
81-85	54,18	10,84
86-90	56,28	11,26
91-95	58,38	11,68
96-100	60,48	12,1
101-105	62,37	12,47
106-110	64,47	12,89
111-115	66,57	13,31
116-120	68,67	13,73
121-125	70,77	14,15
126-130	72,87	14,57
131-135	74,97	14,99

**16.02.24**

136-140	76,86	15,37
141-145	78,96	15,79
146-150	81,9	16,38

vorige akte

- 01/02/2023 - Barème d'intervention dans les moyens de transport personnel en vigueur à partir du 1er février 2023

## Employés

### 08/11/2023 - Annexes à la convention collective de travail du 08.11.2023 concernant l'intervention dans les frais de transport [Cette fiche entre en vigueur le 01 octobre 2023](#)

- Annexe IV
- Annexe V
- Annexe VI

Annexe IV

Sont pris en considération pour l'estimation de la rémunération annuelle brute (cfr. art. 2):

1. les éléments fixes: le traitement mensuel brut, y compris d'éventuels compléments tels que l'indemnité pour connaissance et utilisation des deux langues nationales. Il est tenu compte de la partie mobile allouée en fonction de l'indice des prix à la consommation.

Le montant annuel brut s'obtient en multipliant par 12 les éléments fixes se rapportant au premier mois pour lequel l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs est demandée, même si l'employé ne travaille pas pendant 12 mois.

2. les éléments variables:
  1. par mois: commissions, primes, heures supplémentaires, etc. Il y a lieu de se baser sur les chiffres bruts, ayant trait aux 12 derniers mois. Si l'employé n'a pas travaillé 12 mois, le montant à prendre en considération s'obtient en multipliant par 12 la moyenne mensuelle des mois de travail effectif;
  2. par an commissions, primes, 13ème mois et autres gratifications que certains employeurs accordent une ou plusieurs fois par an à leur personnel, en vertu d'un accord ou de l'usage.

Les montants bruts alloués pendant les 12 derniers mois sont à ajouter à la somme des montants annuels bruts, visés aux 1. et 2., a).

L'estimation de la rémunération annuelle brute ne doit pas comprendre:

1. les suppléments à caractère social, tels que les indemnités de résidence et de foyer, les allocations familiales, le pécule de vacances;
2. les indemnités allouées en remboursement de frais (frais de déplacement, frais de représentation, etc.);
3. les pensions de toute nature.

Annexe V

Intervention des employeurs dans le prix des transports des travailleurs occupés à temps partiel chez plusieurs employeurs

**16.02.24**

## Recommandation du 6 mars 1984 du Conseil national du travail

Le Conseil national du travail a constaté que dans certains cas, des difficultés d'interprétation se posaient en ce qui concerne la prise en charge de l'intervention des employeurs dans le prix des transports des travailleurs occupés à temps partiel chez plusieurs employeurs. Tel est notamment le cas lorsque les trajets à effectuer pour atteindre les diverses entreprises où le travailleur est occupé coïncident totalement ou partiellement.

Pour remédier à ces difficultés, le Conseil national du travail recommande que:

1. La totalité de l'intervention patronale dans le prix des transports des travailleurs visés, telle qu'elle est fixée:
  1. en ce qui concerne l'abonnement social des chemins de fer, par la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés;
  2. en ce qui concerne les autres moyens de transport, par les dispositions d'une convention collective de travail sectorielle ou de la convention collective de travail n° 19 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs conclue le 26 mars 1975 au Conseil national du travail, doit être répartie entre les divers employeurs compte tenu de la durée du travail prestée par le travailleur chez chacun d'eux.
2. La charge totale de l'intervention qui incombe à chacun des employeurs ne peut toutefois être supérieure à l'intervention dont l'employeur aurait été redevable en vertu des dispositions citées sous le point 1., si le travailleur à temps partiel avait été occupé uniquement chez lui.
3. Pour obtenir le remboursement de la part des frais de transport à supporter par chacun des employeurs, le travailleur doit soumettre à chacun des employeurs les titres de transport lui sont remis.

## Annexe VI

### Recommandations

#### Mobilité

Il est recommandé aux employeurs de réfléchir dans un cadre budgétairement neutre à des mesures concernant la mobilité multimodale, y compris le budget mobilité.

#### Représentants de commerce

- Indemnité journalière forfaitaire de route:

Il est recommandé de payer une allocation par jour presté à titre d'intervention dans les frais inhérents au travail sur route, par exemple boisson, restauration, téléphone, lorsque ceux-ci sont occasionnés hors du domicile privé et du siège de l'entreprise;

- Frais de déplacement:

Il est recommandé de payer une indemnité pour frais de déplacement occasionnés dans le cadre de prestations de services.

Les recommandations susmentionnées ne s'appliquent pas aux entreprises qui prévoient en faveur de leurs représentants de commerce une ou des interventions égale (s) ou supérieure (s) aux recommandations ci-dessus.

#### origine acte

- 21/12/2021 - Annexes à la convention collective du 21.12.2021 relative à l'intervention dans les frais de transport

Tarifs carte de train (100 %) Tarifs des cartes train 2e classe (2024-02-01)

Kilomètre	1 mois	3 mois	12 mois	Temps partiel
Distance (3)	(1)	(1)	(1)	(2)
1-3	45,00	126,00	425,00	15,30
4	49,00	137,00	490,00	16,70
5	53,00	148,00	529,00	18,00
6	56,00	158,00	563,00	19,20
7	60,00	167,00	597,00	20,40
8	63,00	177,00	631,00	21,50
9	66,00	186,00	665,00	22,70
10	70,00	196,00	699,00	23,80
11	73,00	205,00	732,00	25,00
12	77,00	215,00	766,00	26,00
13	80,00	224,00	800,00	27,50
14	83,00	233,00	834,00	28,50
15	87,00	243,00	868,00	29,50
16	90,00	252,00	902,00	30,50
17	94,00	262,00	935,00	32,00
18	97,00	271,00	969,00	33,00
19	100,00	281,00	1.003,00	34,00
20	104,00	290,00	1.037,00	35,50
21	107,00	300,00	1.071,00	36,50
22	110,00	309,00	1.105,00	37,50
23	114,00	319,00	1.138,00	39,00
24	117,00	328,00	1.172,00	40,00
25	121,00	338,00	1.206,00	41,00
26	124,00	347,00	1.240,00	42,50
27	127,00	357,00	1.274,00	43,50
28	131,00	366,00	1.308,00	44,50
29	134,00	376,00	1.341,00	45,50
30	138,00	385,00	1.375,00	47,00
31-33	143,00	401,00	1.431,00	49,00
34-36	151,00	424,00	1.514,00	52,00
37-39	160,00	447,00	1.597,00	54,00
40-42	168,00	470,00	1.680,00	57,00
43-45	176,00	494,00	1.763,00	60,00

46-48	185,00	517,00	1.846,00	63,00
49-51	193,00	540,00	1.929,00	66,00
52-54	199,00	557,00	1.988,00	68,00
55-57	205,00	573,00	2.047,00	70,00
58-60	211,00	590,00	2.106,00	72,00
61-65	219,00	612,00	2.185,00	75,00
66-70	228,00	639,00	2.284,00	78,00
71-75	238,00	676,00	2.382,00	81,00
76-80	248,00	695,00	2.481,00	85,00
81-85	258,00	722,00	2.579,00	88,00
86-90	268,00	750,00	2.678,00	91,00
91-95	278,00	777,00	2.777,00	95,00
96-100	288,00	805,00	2.875,00	98,00
101-105	297,00	833,00	2.974,00	101,00
106-110	307,00	860,00	3.072,00	105,00
111-115	317,00	888,00	3.171,00	108,00
116-120	327,00	915,00	3.270,00	111,00
121-125	337,00	943,00	3.368,00	115,00
126-130	347,00	971,00	3.467,00	118,00
131-135	357,00	998,00	3.565,00	122,00
136-140	366,00	1.026,00	3.664,00	125,00
141-145	376,00	1.053,00	3.762,00	128,00
146-150	390,00	1.092,00	3.900,00	133,00

1. Egalement valable pour les cartes-train combinées SNCB/TEC ou DE LIJN. Distances SNCB limitées à 150 km.
2. Concerne les tarifs d'une carte SNCB "carte train mi-temps"(railflex).
3. La distance minimale de taxation est de 3 km.

## Autre transport public (2019-07-01)

Kilomètre	Carte train mensuelle	Carte Train Trimestrielle	Carte train annuelle	Carte Train Mi-Temps (Railflex)
Distance	Intervention mensuelle de l'employeur (1)	Intervention trimestrielle de l'employeur (1)	Intervention annuelle de l'employeur (1)	Intervention de l'employeur (2)
1	21,00	58,00	209,00	-
2	23,00	64,00	231,00	-
3	25,00	71,00	253,00	9,00
4	28,00	77,00	275,00	9,00
5	30,00	83,00	298,00	10,00
6	32,00	89,00	316,00	11,00
7	34,00	94,00	336,00	11,00
8	36,00	99,00	355,00	12,00
9	37,00	105,00	374,00	13,00
10	39,00	110,00	393,00	13,00
11	41,00	116,00	412,00	14,00
12	43,00	120,00	431,00	15,00
13	45,00	126,00	450,00	15,00
14	47,00	132,00	469,00	16,00
15	49,00	137,00	488,00	17,00
16	50,00	142,00	507,00	17,00
17	53,00	147,00	526,00	18,00
18	55,00	153,00	545,00	19,00
19	57,00	158,00	564,00	19,00
20	58,00	163,00	583,00	20,00
21	60,00	169,00	602,00	21,00
22	62,00	174,00	621,00	21,00
23	64,00	179,00	641,00	22,00
24	66,00	185,00	659,00	22,00
25	68,00	190,00	678,00	23,00
26	70,00	195,00	697,00	24,00
27	71,00	201,00	716,00	25,00
28	74,00	206,00	736,00	25,00
29	76,00	211,00	755,00	26,00
30	77,00	216,00	774,00	26,00
31-33	81,00	225,00	804,00	27,00
34-36	85,00	239,00	851,00	29,00

37-39	90,00	251,00	898,00	30,00
40-42	95,00	265,00	945,00	32,00
43-45	99,00	278,00	991,00	34,00
46-48	104,00	291,00	1.038,00	36,00
49-51	109,00	304,00	1.085,00	37,00
52-54	112,00	313,00	1.118,00	38,00
55-57	115,00	323,00	1.152,00	39,00
58-60	118,00	332,00	1.184,00	41,00
61-65	123,00	344,00	1.229,00	42,00
66-70	128,00	360,00	1.285,00	44,00
71-75	134,00	375,00	1.340,00	46,00
76-80	139,00	391,00	1.395,00	48,00
81-85	145,00	406,00	1.450,00	50,00
86-90	151,00	421,00	1.506,00	51,00
91-95	156,00	438,00	1.562,00	53,00
96-100	162,00	453,00	1.617,00	55,00
101-105	167,00	468,00	1.672,00	57,00
106-110	173,00	484,00	1.728,00	59,00
111-115	179,00	499,00	1.784,00	61,00
116-120	184,00	515,00	1.839,00	63,00
121-125	190,00	531,00	1.894,00	64,00
126-130	195,00	546,00	1.950,00	67,00
131-135	200,00	561,00	2.005,00	69,00
136-140	206,00	577,00	2.061,00	70,00
141-145	211,00	592,00	2.116,00	72,00
146-150	219,00	614,00	2.194,00	75,00
151-155	223,00	624,00	2.227,00	-
156-160	228,00	639,00	2.282,00	-
161-165	234,00	655,00	2.338,00	-
166-170	239,00	670,00	2.393,00	-
171-175	245,00	685,00	2.449,00	-
176-180	251,00	701,00	2.504,00	-
181-185	256,00	717,00	2.559,00	-
186-190	262,00	732,00	2.615,00	-
191-195	267,00	748,00	2.671,00	-
196-200	272,00	763,00	2.726,00	-

**16.02.24**



Egalement valable pour le calcul du prix des cartes-train combinées SNCB/TEC.