

EISENBUNDEL: CONCRETE VOORSTEL

KOOPKRACHT

- Eenmalige premie van 750 EUR
- Herwaardering vergoeding arbeidskledij: Momenteel bedraagt de vergoeding 1,88 EUR. Wij willen dat bedrag optrekken tot 2,50 EUR.
- Herwaardering tussenkomst vervoerskosten fiets en eigen vervoer:
 - Voor de fiets willen we de vergoeding optrekken tot 0,27 EUR per afgelegde kilometer.
 - Voor het gebruik van een eigen voertuig: de tussenkomst is momenteel gebaseerd op de tarieven van de NMBS. Wij zouden van systeem willen veranderen om de realiteit van de werknemers en hun reële verplaatsingskosten beter te benaderen. We stellen voor om ons te baseren op de kilometervergoeding voor ambtenaren. Die bedraagt 0,4280 EUR per kilometer. De werknemers zouden dan een vergoeding krijgen die gebaseerd is op een eenvoudige berekening: het aantal afgelegde kilometers (heen en terug) tussen woon- en werkplaats wordt vermenigvuldigd met 0,4280 EUR.

ARBEIDSVOORWAARDEN

- Extra verlofdag (8 mei)
- Interim: Afschaffing opeenvolgende dagcontracten
- Tijdskrediet (landingsbanen): verlenging van de CAO
- Verlenging werkzekerheidsgarantie

EINDELOOPBAAN

- Eindelooppbaanverlof: verhoging van het aantal dagen
 - Een extra dag op 45 jaar (3 dagen in totaal)
 - Een extra dag op 50 jaar (4 dagen in totaal)
- Penibiliteitsfonds
- SWT: verlenging van de CAO

SOCIAAL FONDS

- Invoeren van een sectoraal aanvullend pensioen

CLASSIFICATIE

- Invoering van een analytische functieclassificatie

VORMING

- Uitbreiden van het individueel recht op vorming
- Monitoring sectorale vorming

VARIA

- Verlenging bestaande CAO's
- Cao-bundeling

REVENDEICATIONS : PROPOSITION CONCRETE

POUVOIR D'ACHAT

- Prime unique de 750 EUR
- Revalorisation de l'indemnité vêtements de travail : actuellement l'indemnité est de 1,88 EUR. Nous voudrions l'augmenter à 2,50 EUR.
- Revalorisation intervention des frais de transport avec vélo et véhicule privé :
 - Pour le vélo, nous voudrions augmenter l'indemnité à 0,27 EUR par kilomètre parcouru.
 - Pour l'usage d'un véhicule privé : l'intervention est actuellement basée sur les tarifs de la SNCB. Nous aimerions changer de système afin d'être plus proche de la réalité des travailleurs et de leur coûts réels de déplacement. Nous proposons de nous baser sur l'indemnité kilométrique prévue pour les fonctionnaires. Celle-ci est de 0,4280 EUR par kilomètre. Les travailleurs recevraient une indemnité basée sur un calcul simple : multiplier le nombre de kilomètre parcouru (aller et retour) entre le domicile et le lieu de travail par 0,4280 EUR.

CONDITIONS DE TRAVAIL

- Jour de congé supplémentaire (8 mai)
- Intérim: suppression des contrats journaliers successifs
- Crédit-temps (emplois fin de carrière) : prolongation de la CCT
- Prolongation de garantie de l'emploi

FIN DE CARRIERE

- Congé de fin de carrière : augmentation du nombre de jour
 - Un jour supplémentaire à 45 ans (3 jours en tout)
 - Un jour supplémentaire à 50 ans (4 jours en tout)
- Fonds de pénibilité
- RCC : prolongation des CCT

FONDS SOCIAL

- Introduction d'une pension complémentaire sectorielle

CLASSIFICATION

- Introduction d'un classification de fonctions analytique

FORMATION

- Élargir le droit individuel à la formation
- Monitoring de la formation sectorielle

DIVERS

- Prolongation de CCT existantes
- Recueil de CCT